

Первому заместителю главы администрации муниципального образования г. Кирово-Чепецка, Петухову А.Ю.

Уважаемый Александр Юрьевич!

Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека. Как только появилась железная дорога, так и появился вопрос о безопасности движения и безопасности людей.

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан, в том числе детей на железнодорожной инфраструктуре.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге.

При следовании электропоезда по второму пути перегона, в темное время суток, локомотивная бригада увидела постороннего человека, идущего по обочине железнодорожного пути. Локомотивной бригадой был подан звуковой сигнал. Девушка увидела приближающийся поезд, попыталась отойти от железнодорожного пути в сторону. Расстояние оказалось не безопасным, девушку задело по касательной движущимся поездом, в результате чего её отбросило, и она получила травмы не совместимые с жизнью.

Помните, что железнодорожный транспорт является зоной повышенной опасности, поэтому во избежание несчастных случаев будьте внимательны и осторожны.

Строго соблюдайте меры безопасности и выполняйте существующие на транспорте правила.

- ✓ Не садитесь и не выходите на ходу поезда
- ✓ Входите в вагон и выходите из вагона при полной остановке поезда и только с той стороны, где имеется посадочная платформа
- ✓ Использование наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволит своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированную и гибели.
- ✓ Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, не перебегайте их перед движущимся поездом.

ПОМНИТЕ!

Поезд сразу остановить нельзя. При экстренном торможении тормозной путь локомотива составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

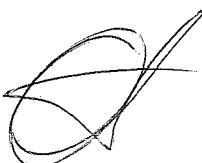
- ✓ Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь пешеходными мостами, настилами и переездами, обращайте внимание на указатели, прислушивайтесь к подаваемым сигналам. Прежде чем перейти пути, убедитесь, что они свободны
- ✓ Выходя на междупутье сразу после проследования поезда, убедитесь в отсутствии поезда встречного направления
- ✓ Не подлезайте под вагоны
- ✓ Проезд на крышах, подножках, переходных площадках вагонов, а также грузовых поездов запрещается
- ✓ Нельзя играть на путях и ходить вблизи железнодорожного полотна
- ✓ Обратите внимание на желтую линию безопасности, идущую вдоль всей платформы, стоять на которой и заступать за нее нельзя. При нахождении на пассажирской платформе, расположенной на участке движения скоростных поездов, услышав объявление о проследовании скоростного поезда необходимо отойти от края платформы на безопасное расстояние (не менее 2 метров) за линию безопасности
- ✓ Нельзя переходить железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять между остряком, который перемещается для подготовки маршрута движения подвижного состава с одного пути на другой, и рамным рельсом

«Задепинг» и «Руфрайдинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах электропоездов, межвагонных сцепках, снимая себя на фото и видео, и, после выкладывают отснятые сюжеты на своих сайтах. *Зафиксированы случаи, когда подросток получил тяжелые травмы при спрыгивании с движущегося грузового подвижного состава. Следует отметить, что, залезая на крыши подвижного состава, молодые люди подвергают свою жизнь смертельной опасности дважды, как в результате падения с подвижного состава, так и при получении электротравмы от поражения электротоком контактной сети.*

ПОМНИТЕ!

Напряжение на контактном проводе 27 тысяч вольт. Во избежание поражения электрическим током не поднимайтесь на крыши стоящих вагонов, металлические конструкции железнодорожных мостов.

Начальник станции



Orlov S.B.

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ!

Железная дорога – зона повышенной опасности и каждому человеку нужно обязательно знать элементарные правила поведения в зоне железной дороги. От этого зависит его жизнь и судьба, а также его родных и близких. Из-за несоблюдения требований личной безопасности, неосторожности и поспешности гибнут люди.

Соблюдайте элементарные правила безопасности на транспорте, что бы обезопасить себя.

И так, что же запрещено на железнодорожном транспорте:

- ❖ подлезать и пролезать под пассажирскими платформами и вагонами (железнодорожным подвижным составом);
- ❖ переходить по железнодорожному переезду и пешеходному переходу при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации;
- ❖ переходить через железнодорожные пути в пределах видимости приближающегося к переезду железнодорожного подвижного состава;
- ❖ подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений;
- ❖ приближаться к проводам;
- ❖ проезжать и переходить через железнодорожные пути в неустановленных местах;
- ❖ находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним, сидеть на рельсах), ходить вдоль железнодорожных путей;
- ❖ подниматься на крышу и (или) проезжать на крыше железнодорожного подвижного состава и на иных элементах железнодорожного подвижного состава;
- ❖ использовать наушники для прослушивания музыки, речи и иных звуковых сигналов, находясь на пассажирской платформе, железнодорожном переезде, железнодорожных путях;
- ❖ сбрасывать, протягивать и высовывать с мостов в районе контактного провода какие-либо предметы;
- ❖ сидеть на перилах и ограждениях мостов, прыгать с них, сбрасывать посторонние предметы;
- ❖ подниматься, свешиваться и перелезать через ограждения вдоль железнодорожного полотна, на пешеходных мостах и переходах через железнодорожные пути, а также перекидывать через ограждения предметы;
- ❖ оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы.

Знай! Поезд сразу остановить нельзя. При экстренном торможении тормозной путь локомотива составляет от 700 до 1200 метров. Переходите

через железнодорожные пути только в установленных местах, не перебегайте их перед движущимся поездом.

Знай! Напряжение на контактном проводе 27000 вольт. Во избежание поражения электрическим током не поднимайтесь на крыши стоящих вагонов, металлические конструкции железнодорожных мостов.

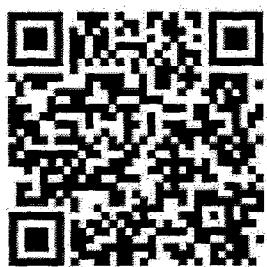
При следовании поездом соблюдайте правила проезда:

- не садитесь и не выходите на ходу поезда;
- входите в вагон и выходите из вагона при полной остановке поезда и только с той стороны, где имеется посадочная платформа.
- использование наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволит своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.

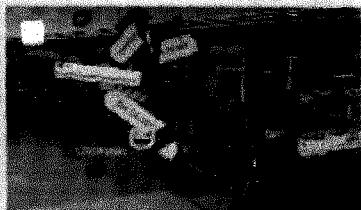
Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь детей!

РД

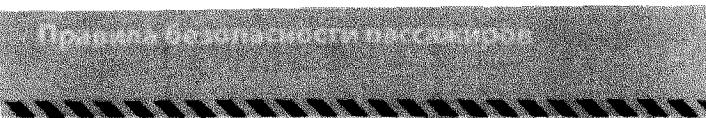
ВНИМАНИЕ!



ПОСМОТРИ,
СКАЧАЙ,
ПОДЕЛИСЬ!



СОХРАНИ ЖИЗНЬ СЕБЕ И БЛИЗКИМ



Запрещено!

Производить посадку и высадку на ходу поезда (т. к. можно упасть под колеса вагона и получить травму при падении).

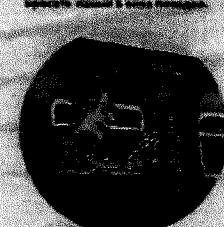
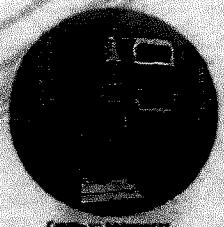
Стоять на подножках и переходных площадках, задерживать открытие и закрытие дверей.

Бежать по платформе рядом с вагоном приближающегося или уходящего поезда (а также находиться ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки)

Находясь в поезде:

1. Бегать по вагону (т.к. из-за толчка можно упасть)
2. Высовываться из окон вагона на ходу поезда (можно получить травму от встречных поездов, следующих с негабаритными грузами или устройствами железной дороги).

Запомните, что железнодорожный транспорт является источником повышенной опасности. Поэтому, находясь на железной дороге и в поезде, не нарушайте сами нормы личной безопасности и не позволяйте их нарушать другим.

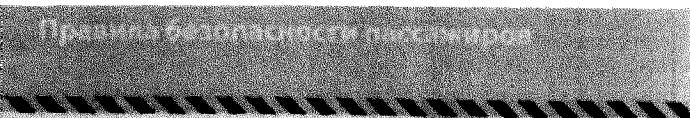


Упасть под колеса.

Высовываться из окна вагона.

Бежать рядом с вагоном.

Берегите свою жизнь!



Запрещено!

Производить посадку и высадку на ходу поезда (т. к. можно упасть под колеса вагона и получить травму при падении).

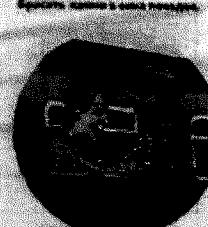
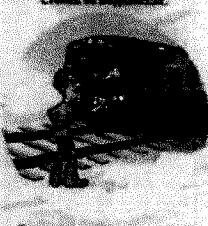
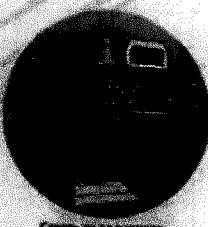
Стоять на подножках и переходных площадках, задерживать открытие и закрытие дверей.

Бежать по платформе рядом с вагоном приближающегося или уходящего поезда (а также находиться ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки)

Находясь в поезде:

1. Бегать по вагону (т.к. из-за толчка можно упасть)
2. Высовываться из окон вагона на ходу поезда (можно получить травму от встречных поездов, следующих с негабаритными грузами или устройствами железной дороги).

Запомните, что железнодорожный транспорт является источником повышенной опасности. Поэтому, находясь на железной дороге и в поезде, не нарушайте сами нормы личной безопасности и не позволяйте их нарушать другим.



Упасть под колеса.

Высовываться из окна вагона.

Бежать рядом с вагоном.

Берегите свою жизнь!



Запрещено!

Производить посадку и высадку на ходу поезда (т. к. можно упасть под колеса вагона и получить травму при падении).

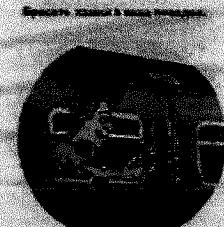
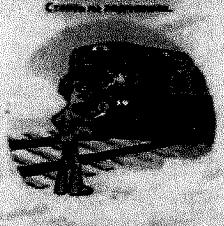
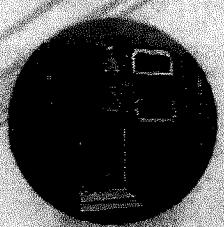
Стоять на подножках и переходных площадках, задерживать открытие и закрытие дверей.

Бежать по платформе рядом с вагоном приближающегося или уходящего поезда (а также находиться ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки)

Находясь в поезде:

1. Бегать по вагону (т.к. из-за толчка можно упасть)
2. Высовываться из окон вагона на ходу поезда (можно получить травму от встречных поездов, следующих с негабаритными грузами или устройствами железной дороги).

Запомните, что железнодорожный транспорт является источником повышенной опасности. Поэтому, находясь на железной дороге и в поезде, не нарушайте сами нормы личной безопасности и не позволяйте их нарушать другим.



Упасть под колеса.

Высовываться из окна вагона.

Бежать рядом с вагоном.

Берегите свою жизнь!



Запрещено!

Производить посадку и высадку на ходу поезда (т. к. можно упасть под колеса вагона и получить травму при падении).

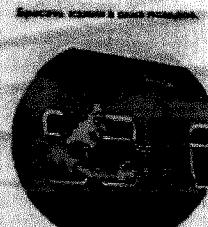
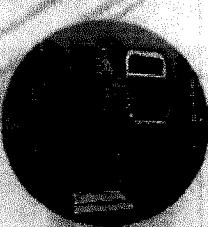
Стоять на подножках и переходных площадках, задерживать открытие и закрытие дверей.

Бежать по платформе рядом с вагоном приближающегося или уходящего поезда (а также находиться ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки)

Находясь в поезде:

1. Бегать по вагону (т.к. из-за толчка можно упасть)
2. Высовываться из окон вагона на ходу поезда (можно получить травму от встречных поездов, следующих с негабаритными грузами или устройствами железной дороги).

Запомните, что железнодорожный транспорт является источником повышенной опасности. Поэтому, находясь на железной дороге и в поезде, не нарушайте сами нормы личной безопасности и не позволяйте их нарушать другим.



Упасть под колеса.

Высовываться из окна вагона.

Бежать рядом с вагоном.

Берегите свою жизнь!